

## **Verordening op het binnenwater**

### **Hoofdstuk 1 Algemene begripsomschrijvingen en procedurebepalingen**

#### **§ 1 Algemene begripsomschrijvingen**

##### **Artikel 1.1.1 Begripsbepalingen**

In deze verordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. binnenschip: een schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor interlokaal dan wel internationaal bedrijfsmatig vervoer van goederen te water waarop de Wet vervoer binnenvaart van toepassing is;
- b. binnenwater: al het openbare water dat niet tot de haven behoort;
- c. BPR: Binnenvaartpolitie reglement;
- d. College: College van Burgemeester en Wethouders;
- e. haven: het IJ, het Buiten IJ, het Noordzeekanaal en het Amsterdam-Rijnkanaal en alle daarop uitkomende wateren tot de begrenzing zoals weergegeven op de kaart behorende bij deze Verordening (bijlage 1);
- f. havengebied: de haven en de direct daaraan gelegen bedrijfsterreinen, alsmede de kades en (afmeer)voorzieningen ten behoeve van de scheepvaart;
- g. kapitein: degene die de feitelijke leiding over een zeeschip voert;
- h. openbaar water: alle wateren die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn;
- i. primaire vaarwegen: de als zodanig in het Structuurplan Amsterdam aangewezen (vaargeulen van) vaarwegen, te weten het Noordhollandsch Kanaal, het IJ, Noordzeekanaal, Zijkanaal G, Nieuwe Meer/Schinkel/Kostverlorenvaart, Oosterdok/Nieuwe Herengracht/Amstel, Weespertrekvaart en Amsterdam Rijnkanaal;
- j. SVW: Scheepvaartverkeerswet;
- k. schip: elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel tot verplaatsing te water; onder schip wordt mede verstaan drijvende werktuigen, zoals kranen, werkeilanden, een drijvende kraan, baggermolens, pontons of materieel van soortgelijke aard;
- l. schipper: degene die de feitelijke leiding over een binnenschip voert.

##### **Artikel 1.1.2 Toepassingsbereik**

Deze verordening is van toepassing op het binnenwater.

#### **§ 2 Algemene bepalingen omtrent vergunningen, ontheffingen en aanwijzingen**

##### **Artikel 1.2.1 Indienen aanvraag**

1. De aanvraag tot het verlenen van een vergunning of ontheffing wordt schriftelijk ingediend.

2. In een spoedeisend geval en indien het een eenmalige gedraging of een handeling van korte duur betreft, kan de aanvraag mondeling geschieden.

#### **Artikel 1.2.2 Nadere regels**

Het College kan nadere regels stellen omtrent het gebruik van formulieren, het gebruik van meetmethoden, het verstrekken van gegevens en de wijze van vaststelling van feiten met betrekking tot het verlenen van vergunningen en ontheffingen.

#### **Artikel 1.2.3 Niet in behandeling nemen van een aanvraag**

De aanvraag wordt in ieder geval niet in behandeling genomen indien de aanvrager niet binnen de gestelde termijn heeft voldaan aan het bepaalde in de vigerende Legesverordening.

#### **Artikel 1.2.4 Beslistermijn**

1. Het College beslist binnen twaalf weken na ontvangst van de aanvraag.
2. Het College kan deze beslissing voor ten hoogste acht weken verdagen.

#### **Artikel 1.2.5 Schriftelijke of mondelinge vergunning of ontheffing**

1. Een vergunning of ontheffing wordt schriftelijk verleend.
2. Een vergunning of ontheffing kan mondeling worden verleend indien zij betrekking heeft op een spoedeisend geval, een eenmalige gedraging of een handeling van korte duur. In dat geval wordt de vergunning of ontheffing alsnog zo spoedig mogelijk op schrift gesteld en bekendgemaakt, tenzij redelijkerwijs kan worden aangenomen dat daaraan geen behoefte bestaat.

#### **Artikel 1.2.6 Duur van de vergunning of ontheffing, voorschriften en beperkingen**

1. Een vergunning of ontheffing kan voor bepaalde of onbepaalde tijd worden verleend.
2. Aan een vergunning of ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden ter bescherming van de belangen die ten grondslag liggen aan de betrokken bepalingen.

#### **Artikel 1.2.7 Weigering**

Een vergunning of ontheffing kan worden geweigerd in geval van strijd met het bestemmingsplan, onverminderd de elders in deze verordening genoemde weigeringsgronden.

#### **Artikel 1.2.8 Intrekking of wijziging**

1. De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd indien:
  - a. ter verkrijging daarvan onjuiste of onvolledige gegevens zijn verstrekt;
  - b. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt overeenkomstig een daarin gestelde termijn of, bij gebreke van een termijn, binnen een redelijke termijn;

- c. op grond van een verandering van omstandigheden of inzichten intrekking of wijziging nodig is vanwege een belang, of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist;
  - d. de aan de vergunning of ontheffing gestelde voorschriften of beperkingen niet zijn of worden nagekomen.
2. Intrekking of wijziging op grond van het eerste lid, onderdeel a, kan met terugwerkende kracht geschieden.
3. Het eerste en tweede lid zijn van overeenkomstige toepassing op voorschriften of beperkingen als bedoeld in artikel 1.2.6, tweede lid.

### **Artikel 1.2.9 Aanwijzingen**

1. Het College kan aan een ieder die zich op het water bevindt aanwijzingen geven in het belang van de ordening, de veiligheid, het milieu en ter voorkoming van gevaar, schade of hinder, onverminderd de bevoegdheden van de Burgemeester ter handhaving van de openbare orde.
2. Degene tot wie een aanwijzing is gericht, is gehouden de aanwijzing onmiddellijk op te volgen.

## **Hoofdstuk 2 Bepalingen met betrekking tot het gebruik en beheer van het openbaar water**

### **§ 1 Algemene bepalingen**

#### **Artikel 2.1.1 Tekens**

1. Het College kan in het belang van de ordening, openbare orde, veiligheid of het milieu tekens plaatsen en die tekens voorzien van nadere aanduidingen.
2. Het is verboden zonder een door het College verleende ontheffing te handelen in strijd met het teken en de daarbij behorende nadere aanduiding, bedoeld in het eerste lid.

#### **Artikel 2.1.2 Overlast**

1. Het is verboden, met of op een vaartuig of ander object te water de openbare orde te verstoren dan wel op andere wijze overlast of hinder te veroorzaken, waaronder in elk geval begrepen een geluidsapparaat of een toestel dan wel een machine in werking te hebben op een zodanige wijze dat voor omwonenden of overigens voor de omgeving hinder wordt veroorzaakt.
2. Het College kan aanwijzingen geven met betrekking tot de aanleg en het gebruik van openbare nutsvoorzieningen. Degene tot wie een aanwijzing is gericht, is gehouden de aanwijzing op te volgen.
3. Het College kan van het in het eerste lid gestelde verbod ontheffing verlenen.

#### **Artikel 2.1.3 Gebruik van (verkeers)objecten**

1. Voor zover hierin niet door het BPR wordt voorzien, is het verboden, meerboeien en tonnen in het openbaar water, alsmede tekens, lantaarnpalen, bomen, railings of

soortgelijke objecten in de openbare ruimte voor een ander doel te gebruiken dan waarvoor deze zijn bestemd.

2. Het is verboden om meerpotten, haalkommen, bolders, palen en andere voor afmeer bestemde objecten voor een ander doel te gebruiken.
3. Het College kan van het eerste en tweede lid ontheffing verlenen.

#### **Artikel 2.1.4 Gebruik sluizen en bruggen**

1. Het is verboden, ten tijde van het openen, het geopend zijn en het sluiten van een brug of sluis zich te bevinden op het beweegbare gedeelte van een brug of sluis of op het aansluitende weggedeelte tot de slagboom.
2. Het is verboden, bruggen en sluizen, alsmede de daarbij behorende objecten zoals aanvaarbescherming, remmingwerk, dukdalf, of steiger ten behoeve van onderhoud, te gebruiken voor andere doeleinden dan waarvoor zij zijn bestemd.
3. Het is anderen dan dienstdoende brug- of sluiswachters verboden om bruggen en/of sluizen te bedienen of daarbij gebruikte slagbomen te openen of te sluiten.

#### **Artikel 2.1.5 Verwijderen obstakels**

Degene die met een schip een brug passeert, is verplicht zo veel mogelijk uitstekende obstakels te verwijderen indien daardoor het openen of het geopend houden van de brug kan worden voorkomen.

## **§ 2 Algemene bepalingen ligplaatsen**

### **Artikel 2.2.1 Begripsomschrijvingen**

In dit hoofdstuk en de daarop rustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. woonboot: een vaartuig, daaronder begrepen een object te water, dat hoofdzakelijk wordt gebruikt als of is bestemd tot woonverblijf, niet zijnde een object dat valt onder de Woningwet;
- b. bedrijfsvaartuig: een vaartuig, daaronder begrepen een object te water, niet zijnde een zee- of binnenschip, hoofdzakelijk gebruikt als of bestemd voor de uitoefening van enig bedrijf of beroep dan wel voor de uitoefening van sociaal-culturele activiteiten;
- c. passagiersvaartuig: een bedrijfsvaartuig, hoofdzakelijk gebruikt voor of bestemd tot:
  1. vervoer van personen, of
  2. om beschikbaar te worden gesteld aan een of meer personen ten behoeve van varende recreatie;
- d. pleziervaartuig: een schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor niet-bedrijfsmatige varende recreatie;
- e. object: een voorwerp of vaartuig dat in, op of boven het water is aangebracht of afgemeerd en dat niet behoort tot enig andere in dit hoofdstuk genoemde categorie;
- f. watergebonden activiteit: een activiteit die ter uitoefening van het beroep of bedrijf noodzakelijkerwijs op het water plaatsvindt en met het water een aanwijsbare en vanzelfsprekende binding heeft.

**Artikel 2.2.2 Strekking aanvraag**

1. De aanvraag voor een vergunning als bedoeld in artikel 2.3.1 en 2.4.1 onderscheidenlijk een ontheffing als bedoeld in artikel 2.5.2 strekt tot het innemen van een ligplaats in de gemeente.
2. Bij verlening van de vergunning of ontheffing wordt een ligplaats toegewezen. De vergunning of ontheffing is aan die ligplaats gebonden.

**Artikel 2.2.3 Anti-hop**

Nadat een ligplaatsvergunning als bedoeld in de paragrafen 2.3 en 2.4 of ontheffing als bedoeld in paragraaf 2.5 is geweigerd, dan wel voor deze bepalingen een aanzegging tot bestuursdwang of een besluit tot het opleggen van een last onder dwangsom is genomen, is het verboden in de gemeente ligplaats in te nemen, tenzij het de door het College aangewezen ligplaatsen betreft als bedoeld in artikel 2.4.1 lid 2.

**Artikel 2.2.4 Haven**

Onverminderd artikel 1.1.2 zijn de paragrafen 2 tot en met 5 van dit hoofdstuk tevens van toepassing in het havengebied als bedoeld in artikel 1.1.1, onder f.

**§ 3 Woonboten****Artikel 2.3.1 Ligplaatsvergunning woonboot**

1. Het is verboden, zonder of in afwijking van een vergunning van het College met een woonboot ligplaats in te nemen. De vergunning is persoons- en vaartuiggebonden, onverminderd het bepaalde in artikel 2.2.2.
2. De vergunning kan worden geweigerd in het belang van de welstand, ordening, de veiligheid, het milieu en de vlotte en veilige doorvaart.
3. De vergunning kan uitsluitend worden verleend aan de eigenaar(s) van de boot.

**Artikel 2.3.2 Nadere regels woonboten**

1. Het College kan nadere regels stellen met betrekking tot registratie en veiligheid.
2. Het College kan nadere regels stellen met betrekking tot afmetingen en met het oog op het milieu en de welstand.
3. Bij de toepassing van het tweede lid kan het College onderscheid maken naar categorieën woonboten.

**Artikel 2.3.3 Vervangen woonboot**

1. Het is verboden, zonder vergunning van het College een woonboot te vervangen.
2. Het College kan ten aanzien van het vervangen nadere regels stellen; het College kan daarbij onderscheid maken naar categorieën woonboten.
3. Artikel 2.3.1, tweede en derde lid zijn overeenkomstig van toepassing.

#### **Artikel 2.3.4 Verbouwen woonboot**

1. Het is verboden, zonder of in afwijking van een vergunning van het College een woonboot te verbouwen.
2. Het eerste lid is niet van toepassing in het geval het verbouwen geen wijziging van de afmetingen of de uiterlijke staat tot gevolg heeft.
3. Het College kan nadere regels stellen met betrekking tot het verbouwen.
4. Artikel 2.3.1, tweede en derde lid zijn overeenkomstig van toepassing.

#### **Artikel 2.3.5 Woonverblijf anders dan op een woonboot**

1. Het is verboden woonverblijf op het water te hebben zonder vergunning als bedoeld in artikel 2.3.1, eerste lid.
2. Het eerste lid is niet van toepassing voor binnenschepen.
3. Het College kan van het eerste lid ontheffing verlenen indien het betrokken vaartuig niet hoofdzakelijk als woonverblijf wordt gebruikt of is bestemd.
4. Het College kan van het eerste lid ontheffing verlenen voor woonverblijf op een voormalig binnenschip aan een voormalig schipper. Het College kan hierover nadere regels stellen.

### **§ 4 Bedrijfsvaartuigen**

#### **Artikel 2.4.1 Ligplaatsvergunning bedrijfsvaartuig**

1. Het is verboden, zonder of in afwijking van vergunning van het College met een bedrijfsvaartuig ligplaats in te nemen. De vergunning is persoons-, bedrijfs- en vaartuiggebonden, onverminderd het bepaalde in artikel 2.2.2.
2. Het eerste lid is niet van toepassing:
  - a. voor het innemen van een ligplaats die het College heeft aangewezen ten behoeve van een specifieke categorie bedrijfsvaartuigen;
  - b. voor de benodigde duur van het embarkeren of debarkeren van passagiers dan wel voor de aan- en afvoer van materialen over water, op afmeerplaatsen die het College daartoe heeft aangewezen. Ten aanzien van het gebruik van deze afmeerplaatsen kan het College nadere regels stellen.
3. Artikel 2.3.1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.
4. De vergunning kan alleen worden verleend indien de uit te oefenen werkzaamheden of activiteiten watergebonden zijn of wanneer het gaat om de aan- of afvoer van materialen over water en de vereiste vergunningen voor het uitoefenen van die werkzaamheden of activiteiten zijn verleend.
5. Het College kan in afwijking van het vierde lid vergunning verlenen:
  - a. voor incidentele sociaal-culturele activiteiten die een korte periode duren, of
  - b. in bijzondere gevallen.
6. Het College kan nadere regels stellen voor het reserveren van daartoe aangewezen ligplaatsen.

#### **Artikel 2.4.2 Nadere regels bedrijfsvaartuigen**

Artikel 2.3.2 is van overeenkomstige toepassing.

**Artikel 2.4.3 Vervangen bedrijfsvaartuig.**

Artikel 2.3.3 is van overeenkomstig toepassing.

**Artikel 2.4.4 Verbouwen bedrijfsvaartuig**

Artikel 2.3.4 is van overeenkomstige toepassing.

**Artikel 2.4.5 Exploitatie bedrijfsvaartuigen voor vervoer van goederen dan wel passagiers**

1. Het is verboden, zonder of in afwijking van een vergunning van het College met een bedrijfsvaartuig goederen dan wel passagiers te vervoeren.
2. Artikel 2.4.1 lid 1 is overeenkomstig van toepassing.
3. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing wanneer uitsluitend sprake is van doorvaart over de primaire vaarwegen, en er geen op Amsterdam gerichte economische activiteiten plaatsvinden.
4. Artikel 2.3.1, tweede en derde lid zijn van overeenkomstige toepassing. Bij de toepassing daarvan, alsmede bij de toepassing van artikel 1.2.6, kan onderscheid worden gemaakt naar categorieën passagiersvaartuigen.
5. Het College kan, gelet op de in artikel 2.3.1, tweede lid, genoemde belangen, ter beperking van het aantal passagiersvaartuigen de vergunning weigeren.
6. Het College kan bij het verlenen van de vergunning tevens bepalen welke wateren, al of niet met enige beperking, mogen worden bevaren, alsmede op welke plaatsen mag worden afgemeerd. Daarbij kan onderscheid worden gemaakt naar categorieën passagiersvaartuigen.
7. Het College kan vrijstelling verlenen van het verbod van het eerste lid, voorzover de activiteiten worden uitgevoerd in de haven, en kan hierover nadere regels stellen.
8. Het College kan nadere regels vaststellen.

**§ 5 Overige vaartuigen of objecten****Artikel 2.5.1 Pleziervaartuigen**

1. Het is verboden, pleziervaartuigen welke in openbaar water worden gehouden, af te meren dan wel te gebruiken zonder dat zij zijn voorzien van een op het vaartuig duidelijk zichtbaar aangebracht geldig en juist vignet dat voor dat vaartuig op grond van de Binnenhavengeldverordening van gemeentewege is verstrekt.
2. Het is verboden, pleziervaartuigen die langer zijn dan 12 meter, op de lengte over het dek gemeten, af te meren op andere dan door het College aangewezen ligplaatsen, onverminderd het bepaalde in artikel 2.1.1.
3. Het College kan van het tweede lid ontheffing verlenen. Art. 2.3.1 lid 2 en 3 zijn van overeenkomstige toepassing. Het College kan hiervoor nadere regels vaststellen.

**Artikel 2.5.2 Objecten**

1. Het is verboden met een object ligplaats in te nemen of een object in, op of boven het water te plaatsen.

2. Het College kan van het eerste lid ontheffing verlenen indien de overige vereiste vergunningen of ontheffingen voor het aanbrengen of plaatsen van die objecten zijn verleend.
3. Het College kan categorieën objecten aanwijzen waarop het verbod in het eerste lid niet van toepassing is.
4. Het College kan nadere regels stellen met betrekking tot afmetingen en met het oog op ordening, welstand, openbare orde, de veiligheid, het milieu en de vlotte en veilige doorvaart.

## **Hoofdstuk 3 Bepalingen samenhangend met het toelatings- en meerregime**

### **§ 3.1 Algemene bepalingen**

#### **Artikel 3.1.1 Begripsbepalingen**

In dit hoofdstuk en de daarop rustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. ADNR: Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn ( bijlage van het VBG);
- b. beheerder van het binnenwater: degene die door het College bij besluit als zodanig is gemandateerd;
- c. bunkeren: de overslag van bunkerolie van een tankschip naar een schip;
- d. bunkerolie: een brandbare vloeistof bestemd voor de voortstuwing en het hulpbedrijf van een schip dan wel een vloeistof bestemd voor de smering van scheepsmachines;
- e. bunkerschip: tankschip van minimaal type "N open" dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer en de afgifte van scheepsaandrijfstoffen aan andere schepen, ongeacht het laadvermogen;
- f. diensten van de bootman: het veilig meren en ontmeren van zeeschepen;
- g. eenheid: een object dat al of niet op eigen kracht en in zijn geheel kan worden verplaatst;
- h. gasvrije atmosfeer: een mengsel van lucht en brandbare gassen waarvan de concentratie aan brandbare gassen lager is dan 20% van de onderste explosiegrens van dat gas;
- i. gevaarlijke stoffen: stoffen vermeld in de IMDG-code, of een van de andere codes van de International Maritime Organization, het Schepenbesluit en gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1 lid 1b van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen;
- j. IMDG-code: International Maritime Dangerous Goods-code;
- k. inerte atmosfeer: een zodanige atmosfeer dat bij vermenging met lucht geen explosief mengsel kan ontstaan; het volumepercentage zuurstof en koolwaterstofgas moet voldoen aan de relevante SOLAS/IMO verplichtingen;
- l. inert gas: een gasmengsel dat de verbranding niet onderhoudt met een zuurstofgehalte van niet meer dan 5% (volume);
- m. havenmeester: degene die door het College bij besluit als zodanig is gemandateerd;
- n. koud werk: werkzaamheden, niet zijnde werk met vuur;
- o. ladingresiduen: de restanten van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen;
- p. oliehavegebied: een door het College als zodanig aangewezen gebied;

- q. ontvangstvoorziening: vaste, drijvende of mobiele voorziening die geschikt is voor de ontvangst van scheepsafval en/of (restanten van) schadelijke stoffen;
- r. overige vloeibare stoffen: stoffen niet vallend onder de stoffen zoals bedoeld in artikel 3.4.6;
- s. positieve druk: een druk die tenminste 0,01 bar hoger is dan de druk van de buitenlucht;
- t. nederleggen: het opslaan van gevaarlijke stoffen, anders dan waarop de Wet milieubeheer van toepassing is;
- u. RVGZ: Regeling Vervoer Gevaarlijke stoffen met Zeeschepen;
- v. schadelijke stoffen: stoffen die als zodanig bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen zijn aangewezen of worden genoemd;
- w. scheepsafval: afval, met inbegrip van residuen niet zijnde ladingresiduen en sanitair afval, dat ontstaat tijdens de bedrijfsvoering van een schip en valt onder de reikwijdte van bijlagen I, IV en V van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (Trb. 1975, 147 en 1978, 187 en 188), alsmede ladinggebonden afval, zijnde al het materiaal dat aan boord bij de stuwage en verwerking van de lading als afval overblijft, waaronder in ieder geval begrepen wordt: stuw materiaal, schoorpalen, laadborden, verpakkingsmateriaal, houten platen, papier, karton, draad en stalen banden;
- x. schoonmaken: het vrijmaken van ruimten van reststoffen en de daarvan afkomstige dampen of gassen;
- y. slops: ladingrestanten van vloeistoffen vermengd met water;
- z. sloptank: een tank die ladingrestanten van vloeistoffen, al dan niet met water vermengd, bevat;
- aa. tankschip: een zee- of binnenschip, gebruikt en bestemd voor het vervoer in bulk van vloeistoffen of gassen;
- bb. VBG: Regeling Vervoer over de Binnenwateren van Gevaarlijke stoffen;
- cc. vuur: vuur, open- lichtvonkvorming of elk oppervlak met een temperatuur welke gelijk is aan of hoger dan de minimum ontstekings temperatuur van de gassen of vloeistoffen die aanwezig kunnen zijn of, in het geval van schoongemaakte tanks of ruimten, aanwezig geweest zijn;
- dd. werk met vuur: werkzaamheden waarbij vuur wordt gebruikt of kan ontstaan;
- ee. WVVS: Wet Voorkoming Verontreiniging door Schepen;
- ff. zeeschip: een schip dat hoofdzakelijk wordt gebruikt voor de vaart ter zee en dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en is voorzien van een geldig document – afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven – waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

### **§ 3.2 Bepalingen in het belang van openbare orde, ordening, milieu en veiligheid**

#### **Artikel 3.2.1 Meren langsij een schip**

1. Het is de kapitein of schipper verboden zijn schip te meren langsij een schip dat niet behoorlijk is gemeerd.
2. Het College kan van het verbod in het eerste lid van dit artikel ontheffing verlenen.

#### **Artikel 3.2.2 Bedrijfsklaar hebben van een schip**

1. Onverminderd het bepaalde bij of krachtens het VBG en het elders in deze verordening bepaalde is de kapitein van een zeeschip, dat gelegen is buiten het oliehavengebied, verplicht zodanige voorzorgen te treffen dat hij met zijn schip binnen twee uur de haven kan verlaten.
2. De kapitein of schipper van een tankschip dat is of wordt geladen met gevaarlijke of schadelijke stoffen dan wel daarvan ledig is, is verplicht ervoor te zorgen dat sleeptrossen in noodgevallen voor onmiddellijk gebruik gereed zijn op het voor- en achterschip. De sleeptrossen dienen van staaldraad te zijn, belegd met voldoende lengte aan dek en voorzien van een oog dat zodanig is vastgezet met een breekend dat dit oog tot op de waterlijn is afgevierd.
3. De in het tweede lid opgenomen verplichting is niet van toepassing op een tankschip waarvan de bolders zich minder dan twee meter boven het wateroppervlak bevinden.
4. De kapitein of schipper van een tankschip dat is of wordt geladen met gevaarlijke of schadelijke stoffen dan wel daarvan ledig is, is verplicht ervoor te zorgen dat de ankers in de kluizen zijn thuisgehaald.
5. De in het tweede en vierde lid genoemde verplichtingen zijn van toepassing op alle schepen die zijn afgemeerd in het oliehavengebied.
6. Het College kan van de in het eerste, tweede en vierde lid opgenomen verplichtingen ontheffing verlenen.

#### **Artikel 3.2.3 Blauwe kegelschepen in het binnenwater**

1. Het is verboden zonder vergunning van het College met een binnenschip, dat ingevolge het VBG een of meer blauwe kegels of blauwe lichten moet voeren, door het binnenwater te varen of daarin ligplaats nemen.
2. Het College bepaalt de bij de aanvraag van de vergunning te hanteren termijn, de te vermelden gegevens, de in rekening te brengen begeleidingskosten, alsmede de wijze waarop de aanvraag moet worden ingediend.
3. Tenzij het College in de vergunning als bedoeld in het eerste lid anders heeft bepaald, is de schipper verplicht zonder onderbreking het binnenwater door te varen.

#### **Artikel 3.2.4 Verhalen anders dan op eigen aanvraag**

1. De kapitein of schipper dan wel de rechthebbende op een ander vaartuig of object te water is verplicht dit naar elders te verhalen indien dat naar het oordeel van het College in het belang van ordening, openbare orde, veiligheid of milieu noodzakelijk is.
2. Het College kan de in het eerste lid bedoelde objecten verhalen indien dit op grond van de in dat lid bedoelde belangen zonder uitstel dringend noodzakelijk is dan wel de kapitein, schipper of rechthebbende onbekend is.

#### **Artikel 3.2.5 Bereikbaarheid van schepen**

1. Het is verboden de toegang tot een schip te blokkeren.
2. De kapitein of schipper van een gemeerd schip is verplicht er zorg voor te dragen dat het schip te allen tijde vlot en veilig kan worden betreden en verlaten.

### **§ 3.3 Bescherming openbaar water en milieu**

#### **Artikel 3.3.1 Verbouwings-, herstel- of sloopwerkzaamheden**

1. Het is verboden op of aan het openbaar water verbouwings-, herstel- of sloopwerkzaamheden te (laten) verrichten, waardoor gevaar, schade of hinder kan ontstaan. Het verbod is tevens van toepassing op het uitvoeren van werkzaamheden op plaatsen van waar de bij de werkzaamheden te gebruiken of vrijkomende stoffen rechtstreeks in het openbaar water terecht kunnen komen.
2. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op het (laten) verrichten van werkzaamheden bij een bedrijf of inrichting die voor het uitvoeren van de werkzaamheden beschikt over een vergunning op grond van de Wet milieubeheer of de Wet verontreiniging oppervlaktewateren.
3. Onverminderd het bepaalde in art. 4.18 van de Algemene Plaatselijke Verordening is het verbod in het eerste lid niet van toepassing in het geval de werkzaamheden uitsluitend het uitvoeren van koud werk betreffen en niet tot gevolg kunnen hebben dat verontreiniging of verondieping van het openbaar water kan ontstaan dan wel de gezondheid kan worden geschaad.
4. Het College kan van het verbod in het eerste lid ontheffing verlenen en kan hiervoor nadere regels vaststellen.

#### **Artikel 3.3.2 Vrijkomen van stoffen en dergelijke**

1. Het is verboden stof, rook, roet, gassen, dampen en dergelijke op zodanige wijze te laten vrijkomen, dat daardoor gevaar, schade of hinder kan ontstaan.
2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing als milieu- of veiligheidswetgeving daarin voorziet.

#### **Artikel 3.3.3 Stoffen of voorwerpen in het openbaar water**

1. Degene die stoffen of voorwerpen in het openbaar water terecht doet komen, waardoor gevaar, schade of hinder ontstaat of kan ontstaan, en degene die van een dergelijk voorval kennis draagt, is verplicht dit onmiddellijk te melden bij de door het College aangewezen beheerder.
2. Degene die stoffen of voorwerpen in het openbaar water terecht doet komen, is gehouden voor het opruimen daarvan zorg te dragen en onmiddellijk (nood)maatregelen te treffen.
3. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing als de Wet verontreiniging oppervlaktewateren of andere milieu- of veiligheidswetgeving daarin voorziet.

#### **Artikel 3.3.4 Boord-boordoverslag van overige onverpakte vloeibare stoffen**

1. Het is de kapitein of schipper van een schip verboden overige onverpakte vloeibare stoffen rechtstreeks tussen schepen over te slaan.
2. Onverminderd het bepaalde in de artikelen 3.3.3 en 3.3.7 is het in het eerste lid opgenomen verbod niet van toepassing op de overslag van drinkwater, smeermiddelen, brandstoffen en slopafgifte.
3. Het College kan van het verbod in het eerste lid ontheffing verlenen en kan daartoe nadere regels stellen.

4. Het bepaalde in dit artikel is niet van toepassing voor zover milieu- of veiligheidswetgeving daarin voorziet.

#### **Artikel 3.3.5 Met ontsmettingsmiddelen behandelde lading**

Een schip waarvan de lading is behandeld met middelen die gassen afgeven ter ontsmetting van de lading krijgt, alleen een ligplaats toegewezen:

- a. indien voor het schip een verklaring wordt overgelegd dat het voldoende vrij is van gassen, afgegeven door een deskundige die erkend of aangewezen is bij of krachtens de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden, of,
- b. indien toestemming is gegeven door het College. Aan de toestemming kunnen nadere voorwaarden worden gesteld.

#### **Artikel 3.3.6 Schoonmaken van tankschepen**

1. Onverminderd het bepaalde in het RVGZ of het ADN is het verboden de tanks van een tankschip schoon te maken, gasvrij te maken, te ventileren met lucht of inert gas of anderszins handelingen te (laten) verrichten voor het schoon, droog en gasvrij maken van die tanks.
2. Het College kan van het in het eerste lid genoemde verbod ontheffing verlenen.

#### **Artikel 3.3.7 Bunkeren en slopafgifte**

1. De kapitein of schipper van een bunkerschip of een schip dat is ingericht voor slopafgifte gaat niet eerder over tot bunkeren of slopafgifte dan nadat van het voornemen hiertoe melding is gemaakt aan de beheerder van het binnenwater, onder vermelding van de locatie, de aard van de stof(fen) en de datum en het tijdstip van aanvang van het bunkeren of de slopafgifte.
2. Het College kan nadere regels stellen voor het bunkeren en de slopafgifte.

#### **Artikel 3.3.8 Laden en lossen aan afmeerboeien**

1. Het is verboden stoffen of voorwerpen op of aan afmeerboeien te laden of te lossen, te hijsen of te vieren.
2. Het College kan van het verbod in het eerste lid ontheffing verlenen.

### **§ 3.4 Gevaarlijke en schadelijke stoffen**

#### **Artikel 3.4.1 Ligplaatsregels (combinatie-)tankschepen**

1. Het is verboden ligplaats te nemen buiten het oliehavengebied met een tankschip of een combinatietankschip dat is geladen met gevaarlijke stoffen of dat daarvan leeg is en niet is ontdaan van de restanten van die stoffen.
2. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op een tankschip, niet zijnde een zeeschip, dat is geladen met brandbare vloeistoffen met een vlammpunt van 61° Celsius of hoger dan wel dat leeg is en daarvan niet is schoongemaakt.
3. Het verbod in het eerste lid is niet van toepassing op combinatietankschepen in het geval:

- a. 1°. de ruimten of ladingtanks, bestemd of gebruikt voor het vervoer van vaste stoffen, geen brandbare vloeistoffen of restanten daarvan bevatten, en,  
2°. de ruimten of ladingtanks die rechtstreeks grenzen aan de onder 1 bedoelde ruimten of tanks en die leeg zijn van brandbare vloeistoffen of restanten daarvan dan wel een inerte atmosfeer onder positieve druk of een gasvrije atmosfeer bevatten, en,  
3°. de sloptanks gescheiden zijn van de onder 1 bedoelde ruimten of ladingtanks door tenminste een ruimte die geen brandbare vloeistoffen of restanten daarvan bevat, en,  
4°. in de sloptanks de vrije ruimte boven de ladingrestanten is gevuld met een inert gas onder positieve druk;
  - b. het schip vanaf de oplevering geen brandbare vloeistoffen heeft vervoerd;
  - c. een certificaat is afgegeven door een op basis van het Arbeidsomstandighedenbesluit erkend deskundige, waaruit blijkt dat brandbare vloeistoffen en restanten daarvan verwijderd zijn uit de ladingtanks en rechtstreeks daaraan grenzende ruimten, met inbegrip van de sloptank, en sinds de afgifte van het certificaat geen brandbare vloeistoffen aanwezig zijn geweest in de bedoelde ruimten.
4. Voordat ligplaats wordt ingenomen legt de kapitein in de gevallen zoals genoemd in het derde lid van dit artikel een verklaring af aan de Havenmeester.
  5. Het College kan van het verbod in het eerste lid ontheffing verlenen.

#### **Artikel 3.4.2 Meren langszij tankschepen**

1. Het is verboden ligplaats in te nemen langszij een tankschip dat is geladen met gevaarlijke stoffen of dat daarvan leeg is en dat niet is ontdaan van de restanten van die stoffen.
2. Het College kan van het verbod in het eerste lid van dit artikel ontheffing verlenen en stelt hiervoor nadere regels vast.
3. De kapitein of schipper van een tankschip dat geladen is met gevaarlijke stoffen of daarvan leeg is en dat niet is ontdaan van de restanten van die stoffen, is verplicht ervoor te zorgen dat er geen schepen langszij zijn schip ligplaats nemen en dat er geen werkzaamheden tijdens het innemen van de ligplaats worden verricht, tenzij een ontheffing op grond van het derde lid van dit artikel is verleend.

#### **Artikel 3.4.3 Verplaatsen gevaarlijke stoffen**

1. Het is verboden gevaarlijke stoffen dan wel de restanten van die stoffen te verplaatsen:
  - a. aan boord van een schip dat niet behoorlijk aan de wal is gemeerd;
  - b. tijdens onweer en bij naderend onweer;
  - c. indien onvoldoende licht aanwezig is;
  - d. waarvan de verpakking zodanig is beschadigd dat deze stoffen (kunnen) vrijkomen;
  - e. indien ze zijn verpakt, maar niet zijn voorzien van de etikettering die op grond van het gestelde bij of krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen geldt voor het ter vervoer aanbieden van gevaarlijke stoffen.
2. Degene die verpakte gevaarlijke stoffen dan wel restanten van die stoffen in ontvangst neemt waarvan de etikettering niet voldoet aan de bij of krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen gestelde voorschriften en deze daarna wil verplaatsen, is verplicht, de

voorgeschreven etikettering direct na het in ontvangst nemen van deze stoffen aan te brengen.

3. Het College kan - voor zover daarin niet wordt voorzien door milieu- of veiligheidswetgeving - ontheffing van het verbod als bedoeld in het eerste lid van dit artikel verlenen.

#### **Artikel 3.4.4 Boord-boord overslag van onverpakte vloeibare gevaarlijke of schadelijke stoffen**

1. Voorzover de VBG en de Wet milieubeheer niet van toepassing zijn is het de kapitein of de schipper van een schip verboden onverpakte vloeibare gevaarlijke of onverpakt vloeibare schadelijke stoffen rechtstreeks tussen schepen over te slaan.
2. Het College kan ontheffing van het verbod in het eerste lid verlenen.
3. Het College kan nadere regels stellen.

#### **Artikel 3.4.5 Gevaarzetting**

1. Het is verboden in de nabijheid van gevaarlijke stoffen dan wel restanten van die stoffen handelingen te verrichten dan wel zich zodanig te gedragen dat gevaar, schade of hinder kan ontstaan.
2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing indien veiligheids- of milieuwetgeving daarin voorziet.

#### **Artikel 3.4.6 Laden en lossen vanuit tanks, zoal bedoeld in de vervoerswetgeving, op de wal**

1. Het is verboden gevaarlijke stoffen te laden of te lossen uit een tank op de wal.
2. Het in het eerste lid opgenomen verbod is niet van toepassing wanneer de laad- of losinstallatie deel uitmaakt van een inrichting waarvoor met betrekking tot de uitvoering van de in het eerste lid genoemde werkzaamheden regels, gesteld bij of krachtens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen of de Wet milieubeheer, van toepassing zijn.
3. Het College kan ontheffing van het verbod van het eerste lid verlenen.

#### **Artikel 3.4.7 Ongelukken en gevaar**

1. Degene die is betrokken bij een voorval met gevaarlijke stoffen dan wel restanten van die stoffen waardoor gevaar, schade of hinder voor de omgeving ontstaat of kan ontstaan, alsook degene die van een dergelijk voorval kennis draagt, is, onverminderd het bepaalde in de Brandbeveiligingsverordening, verplicht hiervan onmiddellijk melding te maken aan de beheerder van het binnenwater. Degene die is betrokken bij het voorval is verplicht om onmiddellijk noodmaatregelen te treffen om verder(e) gevaar, schade of hinder te voorkomen.
2. Het bepaalde in het eerste lid is niet van toepassing als milieu- of veiligheidswetgeving daarin voorziet.

#### **Artikel 3.4.8 Bedrijfsstoringen**

Onverminderd het bij of krachtens het VBG bepaalde is de kapitein of schipper van een schip dat is geladen met gevaarlijke stoffen of dat daarvan leeg is en niet ontdaan van

restanten van deze stoffen verplicht om bedrijfsstoringen onverwijld te melden aan de Havenmeester.

## **Hoofdstuk 4 Handhaving**

### **Artikel 4.1 Strafbepaling**

Overtreding van het bij of krachtens deze verordening bepaalde wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of een geldboete van de tweede categorie.

### **Artikel 4.2 Toezicht**

Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening, zijn belast de daartoe door het College aangewezen personen.

### **Artikel 4.3 Opsporing**

De opsporing van de strafbaar gestelde feiten is, naast de in art. 141 van het Wetboek van Strafvordering bedoelde opsporingsambtenaren, opgedragen aan hen die door het College met de handhaving of de zorg voor de naleving van deze verordening zijn belast, ieder voorzover het de feiten betreft die in de last zijn vermeld.

## **Hoofdstuk 5 Overgangs- en slotbepalingen**

### **Artikel 5.1 Overgangsbepalingen**

1. Degene die voor het in werking treden van deze verordening over een vergunning, ontheffing of toestemming beschikt op grond van de Verordening op de haven en het binnenwater wordt geacht vergunning, ontheffing of toestemming te hebben verkregen op grond van de van toepassing zijnde bepalingen van deze verordening.
2. Op aanvragen om een vergunning, ontheffing of toestemming op grond van de Verordening op de haven en het binnenwater, waarop bij de inwerkingtreding van deze verordening nog niet is beslist, wordt met toepassing van de bepalingen van deze verordening een beslissing genomen.
3. Besluiten ter uitvoering of handhaving van bepalingen van de Verordening op de haven en het binnenwater worden geacht te zijn genomen ter uitvoering van de overeenkomstige bepalingen in deze verordening.
4. Op bezwaarschriften tegen besluiten op grond van de Verordening op de haven en het binnenwater 2006, waarop bij de inwerkingtreding van deze verordening nog niet is beslist, wordt met toepassing van de bepalingen van deze verordening een beslissing genomen.

### **Artikel 5.2 Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de derde dag na bekendmaking in het Gemeenteblad.

### **Artikel 5.3 Citeertitel**

Deze verordening wordt aangehaald als Verordening op het binnenwater 2010.

Bijlage 1

